



Pécs – Európa kulturális fővárosa 2010. – projekt keretében újíttották fel Pécsert a Széchenyi teret. Kitiltották az autós illetve buszos forgalmat, még a taxikat sem engedik be a főtérrre. Így azok is kedvet kaptak a sétára, ez okból vagy sem, akik kissé nehézkesen mozognak, vagy más okból ugyan, de nem tudnak, esetleg nem szeretnek gyalogolni. A megnövekedett gyalogos forgalom kapcsán jött az ötlet, hogy valami olyan szállítási eszköz kellene Pécs belvárosába, illetve vonzaskörzetébe, amivel könnyebben megközelíthetőek tereink, nevezetes templomaink, városunk szépségei, valamint kiszolgáljuk azokat – a gyors közlekedés adta lehetőség révén – akik igénybe vennék szolgáltatásomat. Mindemellert ügyelve arra, hogy környezettudatosság szempontjából is törekedjem a legjobbra.

Ez a RIKSAHW! A Kínában oly jól működő biciklisek, megfizethető áron viszik az embereket 'A' pontból 'B' pontba. Így 2013 nyarán bele is kezdünk ebbe a projektbe egy kedves ismerősömmel. Mindaddig (1-2 hónap) működött is a dolog, amíg ő külföldre nem költözött és a bicikliket eladta. Így itt maradtam az ötlettel, csekély anyagi háttérrel. Egyedül nem voltam képes fenntartani.

Jelenleg is tervezés alatt van a program, keretet gyűjtök az induláshoz, keresem a támogatókat. Most egy reklám cégnek dolgozom, melynek kapcsolati hálóját a későbbiekben kamatoztatni tudom (a kerékpár reklámozási célra is megfelel). A közeljövőben persze terjeszkednék nagyobb városokba, Szeged, Kaposvár, Kecskemét, Veszprém és persze a Balatonhoz az idegenforgalomban rejlő lehetőségek reményében.

Csak olyan város jöhet szóba, ahol nem óriásiak a távok és a városban történő kerékpáros közlekedés könnyen kivitelezhető.

A taxi egyébként 3 személyes, átlag 80 kg testsúlyra és méretre számolva. Egy emberi erő hajtja, elektromos rásegítéssel. Az ülés szivacsosított a kényelem szempontjából és nem túlzottan magas építésű, gondolva az idősekre. Eső ellen felhúzható ponyva van beépítve és zenei aláfestés gondoskodik a kellemes utazásról. Mivel egyszerű tricikliről van szó nincs szükség behajtási engedélyekre. Első körben a pécsi riksa taxizást szeretném létrehozni.

Ilyen járművet vásárolni is lehet. Külföldről olcsón hozzá lehet jutni, de a behozatala, szállítása kerül sokba. A pályázathoz nyert összeget egy új, általunk gyártott járműre, vagy egy kész megvásárlásához szeretném felhasználni. Szakmai segítség és csapat elnyerése esetén ennek megvalósítása lenne a cél.

A Városfejlesztési és Kommunális Bizottságtól kell egy beleegyező hozzájárulás, melyet Hajdú Csaba bizottsági tag terjeszt elő az Önkormányzatnál. A BÍOKOM Nonprofit Kft.-től abban az esetben kellene csak közterület használati engedély, ha fix pontja lenne a taxinak, de elképzelésem szerint, ez egy állandóan mozgásban lévő kerékpár lenne.

Ezt a vállalkozást tanulás mellett diákok is végezhetnék abban az esetben, ha több taxit tudnék üzembe helyezni, ezzel is bővítve a diákmunka lehetőséget a térségben. Mivel tanuló vagyok, egyéni vállalkozóként az adózásom igen kedvező. Szeretném kihasználni az üzlet



beindításakor ezt a lehetőséget, hogy a beindult vállalkozást már felkészülve, tudásom legjavával fejleszthessem tovább.

Kérem Önöket, hogy amennyiben ötletem elnyerte tetszésüket, támogatásukkal segítség beindítani a vállalkozásomat.